Koster Publishing SpA

n.3 - anno 24 - Giugno/Luglio 2023

RIVENDITORE AGRICOLO

AGRIparts

PROTAGONISTI • TECNOLOGIE • AFTERMARKET

MACCHINE SEMPRE PIÙ GREEN GRAZIE ALLE NUOVE TECNOLOGIE

LA RIDUZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE NON È PIÙ UN'OPZIONE PER LE AZIENDE, MA UN MUST: IL 60% DEI RIVENDITORI INVESTIRÀ IN INNOVAZIONE

O.R.M.A. di Venturelli
La famiglia fa la forza

Focus assali
Sempre più sostenibili e innovativi

Tractor Agricultural Observatory
Il mercato guarda sempre più a est

C.D.M. Verona
Fidelizzare il cliente?
Missione possibile

Poste Italiane spa - Sped. in Abb. Post. - D.L. 353/2003 (conv.in L. 27.02.2004 n.46) art. 1 comma 1, LO/MI - In caso di mancato recapito restituire al mittente che si impegna a pagare la relativa tassa

INFINITE SOLUZIONI

Ricambi after-market per macchine movimento terra e trattori agricoli

GB RICAMBI®
Quality spare parts since 1962

shop.gbricambi.it

gbitalia@gbricambi.it
www.gbricambi.it
shop.gbricambi.it
+39 059583111
+39 3466242511

GB Ricambi e il differenziale no-spin

Il prodotto dell'azienda riveste particolare interesse per il funzionamento delle macchine agricole: agendo autonomamente, si rivela vincente nelle situazioni difficili poiché si sgancia il minimo indispensabile per consentire la sterzata.

L'azienda di Nonantola GB Ricambi produce e commercializza ricambi intercambiabili con gli originali per macchine agricole e movimento terra dei principali brand del settore. Tra i suoi prodotti di spicco, il Gruppo Differenziale No-Spin, che presenta la classica coppia conica e la classica cassa, ma all'interno di quest'ultima non vi sono ingranaggi planetari e solari. Difatti, il differenziale No-Spin funziona al contrario di quello convenzionale: di norma è sempre bloccato e nella marcia rettilinea le due ruote e i relativi semiassi sono solidali tra loro. Invece, quando si sterza, la ruota esterna alla curva accelerando il proprio moto sgancia il differenziale permettendo una differente velocità di rotazione. Una volta completata la curva, il dispositivo, quando la ruota esterna alla curva girerà leggermente più lentamente dell'altra, si riblocca automaticamente: tale sistema si gestisce da sé e non richiede comandi da attuare.

PRO E CONTRO

Risulta particolarmente efficace nelle situazioni più difficili poiché si sgancia il minimo indispensabile per consentire la sterzata per poi tornare immediatamente attivo, aumentando così notevolmente la capacità di trazione.

Questo tipo di differenziale presenta anche degli svantaggi: è un componente molto delicato, lavora sempre anche quando non necessario, causando maggior usura degli pneumatici, problemi di sterzata su fango e su bagnato, stress meccanici, scarsa propensione ai carichi elevati (caricatore frontale, sollevatore anteriore). In fase di sterzata, inoltre, il comportamento è leggermente diverso al differenziale di tipo classico, dove la ruota interna alla curva rallenta mentre l'esterna accelera: nel No-Spin la ruota interna non rallenta affatto (e questo, in determinate circostanze, può essere uno svantaggio).